

LE PETIT TRAIN DE PONT-SCORFF

Souvenirs ...

Dans la famille, lorsque je parle du "petit train de patates", chacun évoque ses souvenirs ...

Il parlait de l'emplacement actuel de l'ex-clinique Blanqui, passait sur un pont qui n'existe plus, longeait le pont de la Villeneuve et la ligne de chemin de fer Quimper-Paris qu'il surplombait.

Au passage de la Villeneuve, un garde-barrière réglait la circulation, il agitant un drapeau rouge pour arrêter les passants et mettait une chaîne en travers de la route.

Les trains se croisaient à Keryado, où il y avait une petite gare agrémentée d'un gros châtaignier, et à Quéven, puis s'arrêtaient à Pont-Scorff, à la gare de Meslien en Cléguer, et à Plouay.

Le petit train comptait quelques wagons, dont un de marchandises, d'où son surnom de "*train de patates*".

Quand il allait au Faouët, pour le pèlerinage de Sainte Barbe, les passagers descendaient ... et poussaient, car le train était trop bondé et la pente trop raide ! Il n'y avait pas beaucoup de places assises, il fallait rester debout, et quand les wagons étaient pleins, beaucoup de passagers restaient sur les marchepieds.

Les enfants se postaient dans le premier wagon, et descendaient dès que le train ralentissait, pour cueillir des cerises et aussitôt la cueillette faite remontaient dans le dernier wagon.

L'hiver, le train avait une réserve de sable qui s'écoulait sur la voie, en cas de neige ou de verglas, pour lui permettre d'avancer.

René BALANEC
Membre de la S.A.H.P.L.



Bibliographie :

Les Chemins de Fer d'intérêt local du Morbihan - M.H. Willote, Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées (in B.S.P.M. - 1900 - p. 293).

Création de la ligne Lorient-Gourin, plus jonction Plouay-Ploërmel - décision prise par le Conseil Général du Morbihan dans sa séance du 19 octobre 1892. En 1896, la longueur du tracé était fixée comme suit : Lorient-Plouay (commencée vraisemblablement en 1903) : 26 km - Plouay-Ploërmel : 89 km. Une compagnie se fonda en 1899, la Compagnie Anonyme des Chemins de Fer d'Intérêt Local du Morbihan, possédée par M. Jeancard, concessionnaire des Tramways de l'Ain et de la Charente Inférieure, MM. Baert et Beldaut Frères, concessionnaires des Chemins de Fer d'Intérêt Local du Finistère, et M. Charles Delaunay.