

Existe-t-il une voie romaine Colpo-Languidic-Hennebont ? Les ouvrages de synthèse que nous avons pu consulter, traitant du réseau routier gallo-romain à l'intérieur de la cité des Vénètes, n'en font jamais état (I).

Dans la partie Ouest du Morbihan, les auteurs décrivent classiquement trois voies de direction générale EW :

- Voie Rennes-Bieuzy-Quimper (n° 11 de Marsille)
- Voie Angers-Colpo-Bieuzy-Carhaix (n° 2 de Marsille)
- Voie Vannes-Quimper (n° 1 de Marsille)

Nous donnons, ci-après, le tracé de ce qui nous semble être le chaînon manquant (Colpo-Hennebont) d'une grande voie Angers-Hennebont-Quimper: long de 35 kms environ, il quitte la voie n° 2 à Colpo, suit une direction EW le long de la crête des Landes de Lanvaux, direction qui lui fait traverser les forêts de Floranges et Camors. Après avoir dépassé cette commune, il descend en pente douce des hauteurs de Lanvaux et rejoint la voie n° 1, peu avant son passage du Blavet.

A l'appui de cette hypothèse, notons :

- Sa direction générale, grossièrement rectiligne, et dans le prolongement exact de la voie Angers-Colpo.
- Sa position : voie de hauteur suivant la crête des Landes de Lanvaux.
- Les vieilles chapelles qui la jalonnent : St Trémour, St Jean, St Etienne.
- Sa pente, toujours très faible.
- Son dessin : elle évite judicieusement les têtes de vallée et les fonds humides (marais, ruisseaux, etc...) : elle ne franchit que 4 ponts en 30 kms.

L'existence de cette voie poserait plusieurs problèmes, entre autres :

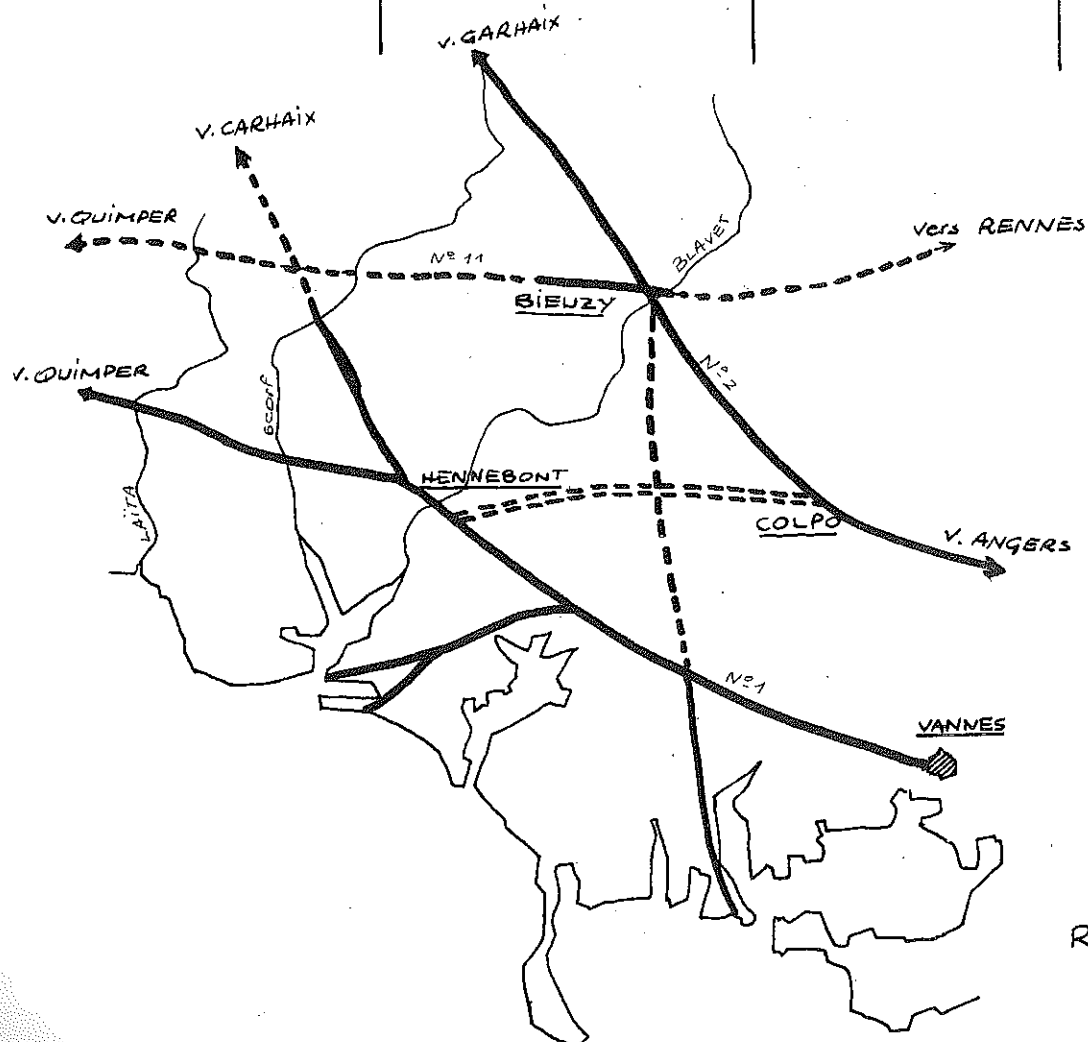
- Celui de l'existence d'un embranchement vers Carhaix, soit par Bieuzy, soit directement avec passage du Blavet sur la commune de Languidic.
- Celui de l'existence d'un embranchement vers Locmariaquer ; il y a peut-être un carrefour important à rechercher dans la forêt de Camors : des traces d'occupation gallo-romaine ont déjà été signalées à Penhoët (Languidic) et à Kerguy (Pluvigner).

Pour vérifier ces hypothèses, un important travail est nécessaire : étude du cadastre, des toponymes, recherches sur le terrain, etc... Ceci pourrait constituer un intéressant sujet d'étude pour nos adhérents.

(I) Marsille BSPM 1929 p 1 à 58
Merlat Article "Veneti"
P. André DES 1963

Tracé de la voie romaine COLPO-HENNEBONT

COMMUNE	ETAT ACTUEL	DENOMINATION	LIEUX-DITS TRAVERSES
COLPO	Route bitumée		Korn er Houet
Limite GRAND-CHAMP MOUSTOIRAC	Route bitumée		Croix de bois Maison des Planches
Limite BRANDIVY MOUSTOIRAC	Route bitumée	Ancien Chemin de Cornevec	Kérigo-Bihan Guerneüé Lanvel
Limite BRANDIVY LA CHAPELLE NEUVE	Chemin creux en voie de d'élargissement et bitumage	Ancien Chemin de Cornevec	
Limite LA CH. NEUVE PLUVIGNER	Route bitumée puis ch. creux et allée forestière	Anc. Chem. de Cornevec puis Ligne du Parc	Les Granges Porh Moro
CAMORS	Allée forestière Route bitumée	Ligne du Parc	La Loge Charlotte Coët er Ganquis Langroëz Lambel
Limite CAMORS LANGUIDIC	Chemin de terre		
LANGUIDIC	Limites de parcelles Chemin de Terre Route bitumée(D 189) puis se perd		Penhoët Saint-Jean Pont-Ivin St Etienne Henlis Keropert Goh-en-Ejon



D'après Marseille
"LES VOIES ROMAINES DU MHA"
— TRACÉ CERTAIN
--- TRACÉ PROBABLE
La voie COLPO-HENNEBONT
indiquée par un trait double
et interrompu.

R. BERTRAND