

L'économie maritime au Pays de Lorient : Trois siècles d'histoire portuaire et urbaine (1666-2016)

Gérard Le BOUËDEC, Christophe CÉRINO, *Lorient ville portuaire, Une nouvelle histoire des origines à nos jours (1666-2016)*, Rennes, PUR, 2017, 398 p.

Dans un paysage éditorial pléthorique où les publications de tous les niveaux se bousculent à la vue du lecteur notre mission d'universitaires est de transmettre les acquis de la recherche en direction du grand public en choisissant le temps long de la trajectoire afin de donner au lecteur la compréhension d'un héritage et d'une réalité vivante si essentielle aujourd'hui.

Depuis 350 ans les ports sont le moteur du développement de Lorient et la cartographie urbaine épouse celle des ports. Cette histoire portuaire permet d'entrer dans une nouvelle histoire, une histoire totale de Lorient. L'étude de cette trajectoire nous ouvre les yeux sur les conditions qui ont prévalu tout au long de ces trois siècles et demi, le rôle de l'état, la place de la géopolitique mondiale, les oscillations de la conjoncture économique. Elle nous entraîne sur les traces de ces Lorientaises et Lorientais, migrants qui s'installent, ouvriers, gens de mer, négociants, ingénieurs, entrepreneurs venus de partout et sur la composition sans cesse renouvelée de la société portuaire. Elle nous plonge au cœur du jeu des acteurs militaires, économiques et sociaux et des tensions politiques car ce livre n'est pas une simple étude des activités maritimes et des aménagements portuaires. La politique est omniprésente, car elle s'organise autour des ports, au siège de la Compagnie des Indes, à la Préfecture maritime, à la Chambre de commerce, à la mairie, mais aussi, surtout à partir de la Troisième République, au Parlement, dans les ministères, sans oublier la rue. Les grands leaders politiques lorientais ont fait leur carrière dans la défense des dossiers portuaires car l'histoire portuaire locale est souvent pavée d'obstacles. Se dessine ainsi une histoire faite de ruptures, à commencer par la menace récurrente de fermeture de l'arsenal, mais aussi de rebonds, de résilience et de redéploiements des activités maritimes. C'est cette trame sur le temps longs qui a servi de support au découpage chronologique du livre, que nous avons organisé en six chapitres qui ont inspiré cette grande fresque en images.

La recherche iconographique entreprise depuis le printemps 2016 a permis de réunir une très riche iconographie qui donne au livre une vraie dimension pédagogique, pour qu'il soit à la portée du plus grand nombre. Il en résulte un état rigoureux de la recherche sous la forme d'un « beau livre » de 398 pages, illustré par un peu plus de 300 photographies, 46 tableaux et complétés par un double index des noms propres (750) et des noms de lieux et de lieux dits (450). Comme vous pourrez le lire dans la bibliographie de dix-huit pages ce livre mobilise de nombreux travaux, certes, les nôtres et ceux de nos étudiants et docteurs, mais aussi les productions des sociétés savantes.